



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี

เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๒ จากบ้านนางบุญจันทร์ บริรักษ์ถึงบ้านนางประคอง นิ่มนวล ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ ๑๒ จากบ้านนางบุญจันทร์ บริรักษ์ถึงบ้านนางประคอง นิ่มนวล ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ราคา กลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๑๗๘,๗๒๒.๐๖.- บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพัน เจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทหกสตางค์) งบประมาณ ๑๔๓,๐๐๐.- (หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการระงับชื่อการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุ ภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล นนทรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอราคาโดยตรงกับองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถาม มายัง องค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี ตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเถี่ยว พันชำนาญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี

ส่วนราชการ กองช่าง อบต.นนทรี

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนางบุญจันทร์ บริรักษ์ถึงบ้านนาง ประคอง นิมนวล หมู่ที่ 12 กว้าง 4 เมตร ยาว 75 เมตร หนา 15 เซนติเมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่ต่ำกว่า 300 ตารางเมตร ตามรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท พร้อมป้ายโครงการและป้ายชั่วคราว จำนวน 2 ป้าย

ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|---------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|
| 1 | ประเภทงานทาง | 129,059.83 | 1.3848 | 178,722.06 | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % | | | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้าง | | | 178,722.06 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | 143,000.00 | * |
| | ตัวอักษร | หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน | | | |

* หมายเหตุ งบประมาณที่ใช้ แปรญัตติปรับลด ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ
 (นายปิติพัฒน์ แก้วภูสินสกุล) (นายรัฐศักดิ์ ทีประดี)
 ผู้อำนวยการกองช่าง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี

(ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ
 (นายชวินทร์ สุวรรณภู) (นายจรัญ สุพรรณม)
 วิศวกรโยธา นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี

เห็นควรอนุมัติใช้แบบประมาณราคานี้กำหนดราคากลาง

ส.ต.ต. ตรวจสอบ

(ณรงค์สิทธิ์ รังษี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายเถี่ยว พันชำนาญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนางบุญจันทร์ บริษัทฯถึงบ้านนาง ประครอง นิมนวล หมู่ที่ 12

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 75.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วยx F _N | ราคากลาง |
|-------|--|-------|--------|--------------|--|----------------|------------------------------|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | | - | - | - | - | - |
| 2 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานตัดชั้นรูปคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5 | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 7 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 8 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 15.00 | 309.92 | 4,648.80 | 1.3848 | 429.18 | 6,437.66 |
| 9 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 300.00 | 390.40 | 117,120.00 | 1.3848 | 540.63 | 162,187.78 |
| 10 | Expansion Joint | ม. | | - | - | - | - | - |
| 11 | Contraction Joint | ม. | 32.00 | 170.84 | 5,466.88 | 1.3848 | 236.58 | 7,570.54 |
| 12 | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 13 | งานไหล่ทาง | ลบ.ม. | 15.00 | 121.61 | 1,824.15 | 1.3848 | 168.41 | 2,526.08 |
| 14 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | - | - | - | - | - |
| 15 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | - | - | - | - | - |
| 16 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | - | - | - | - | - |
| 17 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | - | - | - | - | - |
| 18 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | - | - | - | - | - |
| 19 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | - | - | - | - | - |
| 20 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | - | - | - | - | - |
| | | | | | 129,059.83 | | รวม | 178,722.06 |
| | | | | | ตัวอักษร (-หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-) | | ปรับยอด | 143,000.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

129,059.83

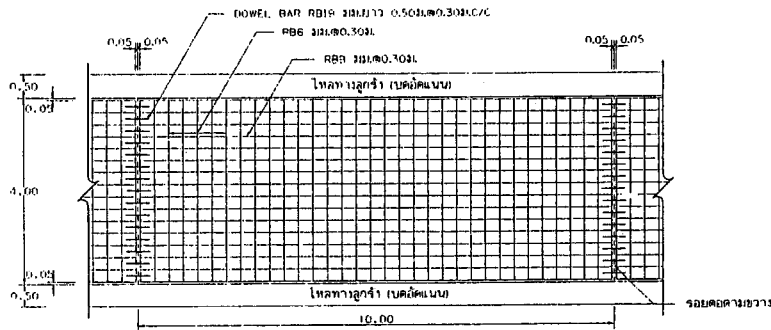
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

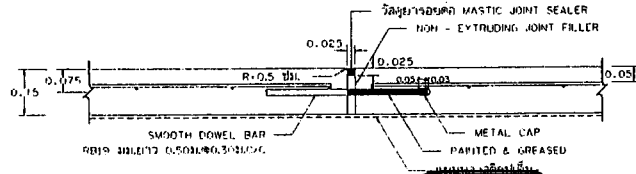
1.3848

(นายชวินทร์ สุวรรณภูมิ)

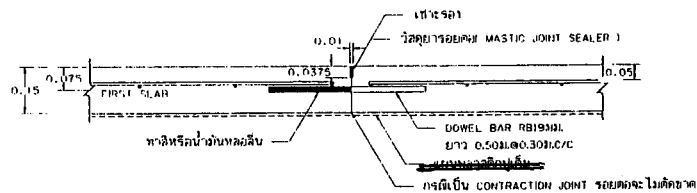
วิศวกรโยธา



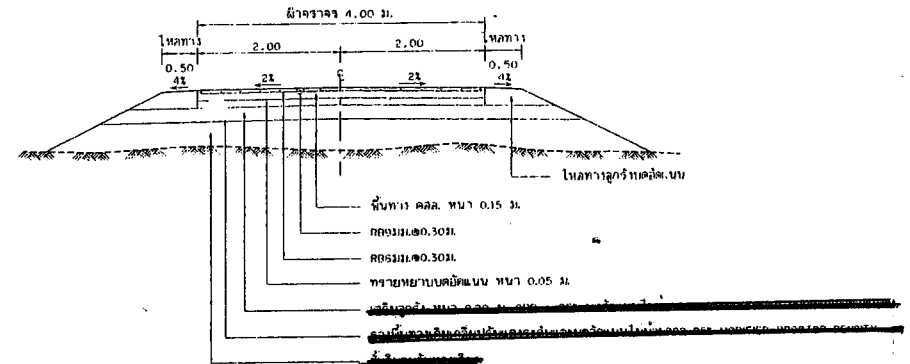
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

- มีคัตวาล์ว ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจกจะระบุไว้เป็นหน่วยอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตาม มาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจกจากระยะเหลือไว้ถึง 250 ม. ให้ขยับระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดฟองอากาศ CONCRETE JOINT SEALER NON - FOUNDED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์รอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้ที่ระยะห่างไม่น้อยกว่า 7 เมตรและจะตาม มอก.1041
- ส่วนผสมคอนกรีต SLUMP ไม่ต่ำกว่า 7 ซม.และแฉกดี COMPRESSIVE STRENGTH ของคอนกรีตควรมีขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ค่าไม่น้อยกว่า 2800 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH 1 มอก.737 1 ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กและแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรกวาดจากขอบด้านหน้าไปยังขอบด้านหลังโดยรอบเพื่อให้เกิดร่องลึกไม่เกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบไม้รอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีการทำที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาน 6 ล้อ) เหมาะสำหรับการจราจรที่หนาแน่นภายในหมู่บ้าน ที่ให้บริการจราจรรถสำราญไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 x

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

| BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม FR 24) | | WIRED MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นแฉกและแกรงสำเร็จรูป) | |
|---|----------------------------|---|----------------------------|
| DIA / SPACING | STEEL AREA (ตร.มม./ม) | DIA / SPACING | STEEL AREA (ตร.ซม./ม) |
| Ø 6 มม. x 0.30 ม. | 0.940 | Ø 4 มม. x 0.30 ม. | 0.419 |
| Ø 9 มม. x 0.30 ม. | 2.12 | Ø 6 มม. x 0.30 ม. | 0.940 |

| กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ | |
|---|---------------------------|
| แบบมาตรฐาน ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (แบบไม้รอยต่อตามยาว) | |
| ผู้เขียนแบบ ผู้ออกแบบ | ผู้รับแบบ ผู้ควบคุมงาน |
| ผู้ทบทวนแบบ ผู้ควบคุมงาน | ผู้รับแบบ ผู้ควบคุมงาน |
| แผ่นที่ 10 | แบบเลขที่ 011-205/56 |